

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Corea del Sur

Transporte marítimo

Por: Legiscomex.com

Julio del 2016

Debido al cierre de la frontera terrestre con Corea del Norte y su fácil conexión al mar, el medio más usado para el transporte de mercancías es el barco. Corea del Sur posee 16 puertos marítimos ubicados sobre sus costas y los más importantes son los de Busan e Incheon.

Según información de ProColombia, Corea del Sur posee una infraestructura portuaria con más de 25 puertos que se extienden a lo largo de sus costas. El puerto de Pusan (Busan) se encuentra en la parte sur de la península y juega un rol estratégico en el comercio del país, ya que conecta el Océano Pacífico con el continente asiático considerándolo la puerta de entrada a la República de Corea.

Ilustración 1: Puertos de Corea del Sur

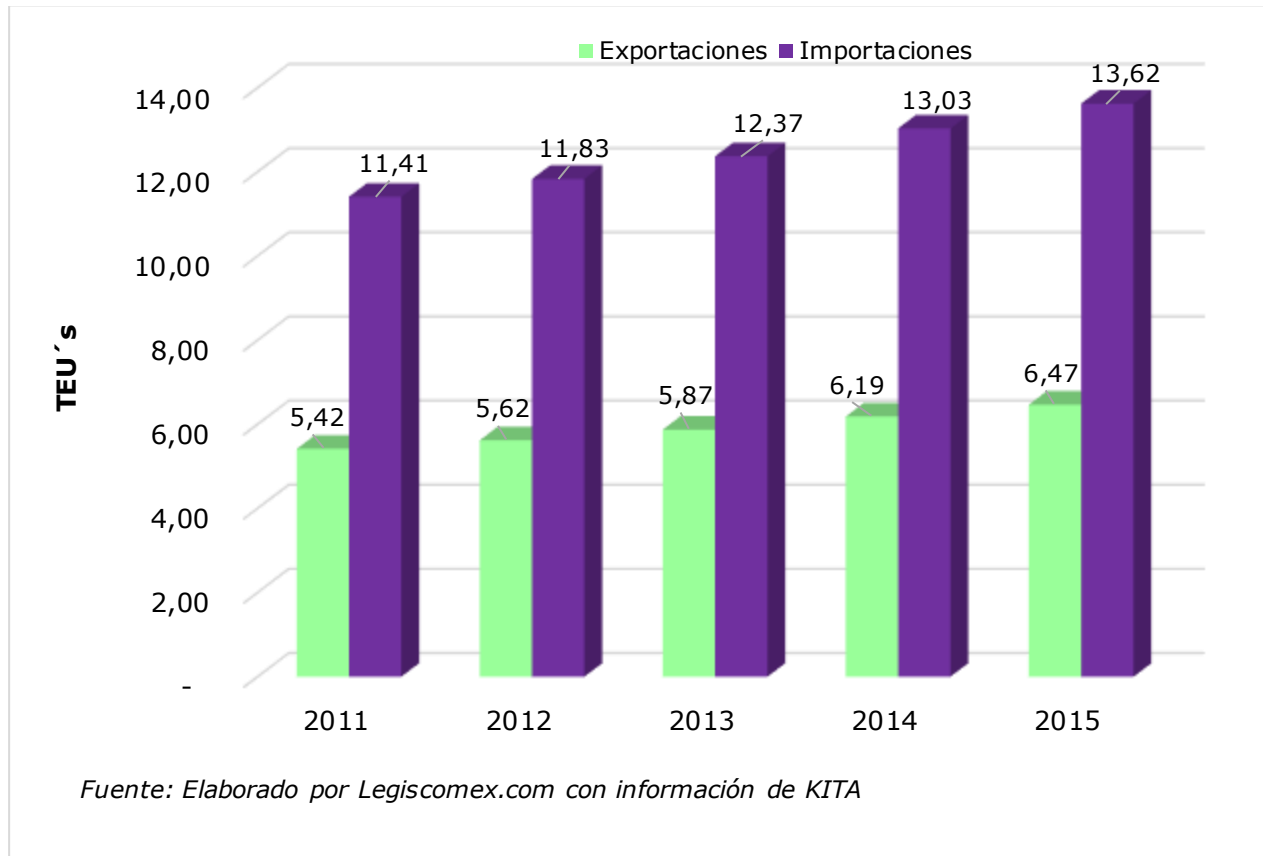


Fuente: Elaborado por Legiscomex.com

Las **exportaciones** vía marítima, entre el 2014 y el 2015, pasaron de 6,19 millones de TEU's a 6,47 millones de TEU's, registrando un crecimiento del 4,5%. En los últimos cinco años las ventas externas aumentaron 4,5% aproximadamente, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Para el mismo periodo en mención, las **importaciones** vía marítima, entre el 2014 y el 2015, pasaron de 13 millones de TEU's a 13,6 millones de TEU's, registrando un crecimiento de 4,53%. En los últimos cinco años las compras provenientes del exterior aumentaron un 4,53%, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Gráfica 1: Comercio exterior de Corea del Sur vía marítima según TEU's, 2015



1. Busan

Según Busan Regional Office of Oceans and Fisheries, el puerto de Busan está situado en el extremo sureste de la península coreana, es el número uno del país, actúa como puerta de entrada para conectar el Pacífico y el continente asiático y es responsable de las 34% de las exportaciones de transporte marítimo, del 75% de la carga de contenedores y maneja el 13% de los productos marinos producidos en Corea del Sur. Actualmente, se encuentra subdividido en North Port, South Port, Puerto Gamcheon, New Port, y Port Dadaepo.

Ilustración 2: Puerto de Busan



Fuente: Busan Regional Office of Oceans and Fisheries

Según la Busan Regional Maritime Affairs and Port Office, en el 2015 este puerto **movilizó** 627.934.559 toneladas (ton) de carga, de las que 562.193.688 ton se transportaron en buques de bandera extranjera y 44.892.843 ton, de bandera nacional.

2. Incheon

Está ubicado en la desembocadura del río Han, a unos 40 km al oeste-suroeste de Seúl, la capital de Corea del Sur. Es el segundo puerto más importante de este país, puesto que posee una de las mejores estructuras tecnológicas para el cargue y descargue de mercancía.

El Consejo de Asuntos Marítimos Regionales y la Oficina Portuaria de Incheon es la autoridad portuaria de este complejo, por lo que es la encargada de la construcción, administración y operación de los terminales, manteniendo el orden del tráfico marítimo, la preservación del medio ambiente marino y la administración de ayudas a la navegación.

El puerto de Incheon es la puerta de la región económica más grande de Corea del Sur, desempeña un papel vital en el crecimiento económico de la región y es un importante empleador en el área metropolitana.

Ilustración 3: Puerto de Incheon



Fuente: www.portincheon.go.kr

De acuerdo con la Incheon Regional Maritime Affairs and Port Office, en el 2015, este puerto movilizó 39.389.559 tons de carga, de las que 36.235.433 tons se transportaron en buques de bandera extranjera y 3.154.126 tons, de bandera nacional.

Durante este mismo periodo y según la misma fuente, Incheon recibió 2.376.962 TEU's en importaciones y exportaciones, de los que 1.834.637 TEU's estaban completamente llenos y 542.325 TEU's, vacíos.